

SVIA-12-2010 ACCIDENTE DE FECHA 13/10/2010 MATRÍCULA TG-CCG, CESSNA AIRCRAFT

DATOS AERONAVE

Marca: CESSNA
Modelo: 182P
Serie: 182-65078
Certificado Tipo: 3A13, revisión
No. 69 de fecha 20/04/2009

Lugar Accidente: Cabecera de
pista 19, Aeropuerto Internacional la
Aurora, zona 13

Fecha Accidente: 13/10/2010

Tipo y número de licencia:

Comercial, No.1408 DGAC

Almas a bordo: 1 (una)

RESEÑA DEL VUELO:

La aeronave efectuaba un vuelo hacia el Municipio de Playa Grande, al aproximarse a su destino, el clima se encontraba degradado y bajo mínimos de visibilidad, dentro de la cabina de mando se produjo la pérdida del sistema de aire de vacío que alimenta con aire de succión al panel de "instrumentos de actitud" de la aeronave, para su funcionamiento. Al no ubicar efectivamente en su aproximación la pista, realizó varios vuelos alrededor del área bajo mínimos de vuelo visual, para tener contacto visual con la pista, lo cual al no encontrarla sin indicación de los instrumentos de actitud, el piloto procedió a aterrizar en una de las calles del área de Playa Grande, Departamento del Quiché, según manifestó en el reporte escrito, que la pista es de terracería y en mal estado, además de ser un collado u hondonada sobre la calle que efectuó la emergencia, durante el aterrizaje la aeronave impacta con un poste del alumbrado público, que se encontraba en el entronque de la calle, por el impacto se fractura la base del soporte del ala izquierda.

El piloto salió ileso de la aeronave por sus propios medios.



CAUSAS PROBABLES:

- Condiciones meteorológicas adversas.
- Falta de funcionamiento en el sistema de los instrumentos de actitud de la aeronave, debido a la falla interna de la bomba de vacío, provocó que el eje que conecta al motor con la bomba se fracturara, inhibiendo los instrumentos de actitud de la aeronave.

RECOMENDACIONES:

- Promover la correcta y permanente vigilancia del panel de instrumentos durante la fase de vuelo, bajo las reglas de vuelo visual VFR, previendo las posibles fallas por indicación análoga de los instrumentos.
- Se recomiendan cursos o conocimientos de Gestión de los recursos de cabina (CRM) y/o factores humanos, con el fin de promover la seguridad operacional en vuelo, durante el reentrenamiento para el vuelo.

INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE

El proceso de investigación del accidente, fue realizado por el Departamento de Seguridad de Vuelo e Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala
Informe final No. SVIA-12-2010